



12.07.2017

AUSSENHAUT-INSTANDSETZUNG: CLEVER INVESTIEREN

Eine IFA-/MPS-Studie von 2014 geht von 11 bis 15 Millionen Smart-Repair Reparaturaufträgen im Jahr aus. Das entspricht einem Marktpotential zwischen 2,4 und 4,3 Milliarden Euro. Mit dem Miracle-Reparaturkonzept bietet die Carbon GmbH eine Universallösung für die effiziente Außenhautreparatur: „Die zwölf verschiedenen Zugkomponenten und das reichhaltige Zubehör ermöglichen eine äußerst flexible Herangehensweise an alle Arten von Außenhautschäden“, unterstreicht Siegbert Müller, Vertriebsleiter der Carbon GmbH. Die Größe des Schadens spielt dabei eine eher untergeordnete Rolle, ist das System doch in der Lage, kleinste Dellen bis hin zu massiven Deformationen an Seitenwand oder Schweller effizient und profitabel zu richten.

ERHEBLICHE EINSPARUNGEN BEI DER INSTANDSETZUNG

„Hochwertige Werkzeuge wie der Easy-Puller für das Finish von Flächen gewährleisten ein ergonomisches, ermüdungsfreies und gefühlvolles Arbeiten.“ Darüber hinaus könne der Betrieb mit erheblichen Einsparungen bei der Karosserie-Instandsetzung und Lackvorbereitung rechnen: „Der Bereich, der entlackt werden muss, bleibt minimal. Im Zusammenhang mit der erzielbaren hohen Oberflächenqualität ergibt sich ein deutlich geringerer Zeit- und Materialeinsatz“, erklärt der Experte.

MIRACLE-KONZEPT WIRD STÄNDIG ERWEITERT

Inzwischen setzen deutschlandweit mehr als 1.600 Betriebe auf das Prinzip „Instandsetzen vor Erneuern“ mit dem Miracle Reparaturkonzept. Das ursprüngliche Miracle-System wird ständig weiterentwickelt. Zu den bedeutendsten Innovationen zählen die Miracle-Klebertechnik, sowie das AluRepair-System für die Instandsetzung von Aluminiumbauteilen mit der Bit-Technologie. Das seit 2014 erhältliche, leistungsstarke AluRepair plus-System erweitert die Funktionalität beim Schweißen von Masse- und Gewindebolzen. Darüber hinaus gewährleistet die Innovation laut Hersteller ein prozesssicheres und schnelles Ziehen von Stanznieten.

NACHHALTIG PROFITABEL REPARIEREN

„Die Kombination aus Miracle- und AluRepair-System eröffnet cleveren Unternehmern eine langfristig profitable und nachhaltige Lösung für die Karosserie-Außenhautreparatur“, fasst Siegbert Müller zusammen. „Für einen reibungslosen Start und das nötige Know-how sorgen die gezielte Einweisung und das umfangreiche Schulungsangebot für die moderne Stahl- und Aluminiuminstandsetzung.“

Ingo Köcher