SCHADEN.NEWS



20.06.2017

IFL-TIPP: MERCEDES GLA – UMGANG MIT RADVERKLEIDUNGEN

Die Verkleidungen der vorderen und hinteren Radhäuser beim Mercedes-Benz GLA sind teilweise verklebt. Werden die Radverkleidungen im Verlauf einer Unfallschadenreparatur ausgebaut, müssen sie immer erneuert werden.

Darauf weist die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung IFL in der technischen Mitteilung 02/2017 „MB GLA-Radverkleidungen vorne und hinten“ hin.

Zudem ist für Arbeiten an Mercedes-Benz Modellen immer der entsprechende Reparaturleitfaden heranzuziehen.

AUS- UND EINBAU RICHTIG KALKULIEREN

Audatex AUTOonline und DAT bieten in ihren Kalkulationsprogrammen jeweils zwei Möglichkeiten zur Abrechnung. So sind unter „Erneuerung der Radverkleidungen“ sowie unter „Aus- und Einbau der Radverkleidungen“ entsprechende Angaben zu finden. Dies könne, so die IFL, zu Irritationen und Diskussionen mit den Versicherungen führen.