SCHADEN.NEWS



04.01.2017

IFL: VOLKSWAGEN BEETLE – STOSSFÄNGER HINTEN

Wird für eine Unfallreparatur am VW Beetle die hintere Stoßstange gegen eine neue getauscht, liefert der Hersteller das Ersatzteil ohne die zur Aufnahme der Sensoren notwendigen Bohrungen. Um die PDC-Sensoren und deren Halterung ordnungsgemäß montieren zu können, muss der Reparaturbetriebe die Löcher selbst in die Stoßfängerabdeckung bohren.

RICHTIG KALKULIEREN

Die IFL weist darauf hin, dass die DAT entsprechende Informationen zu den Arbeitswerten mit der CD 01/2017 an Betriebe gibt. Auch Audatex passt das System entsprechend an. Bevor die notwendigen Arbeitspositionen in den Kalkulationsprogrammen zur Verfügung stehen, sollten Karosserie- und Lackierbetriebe die Arbeitswerte entsprechend berücksichtigen. Bei der Ersatzteilbestellung ist zudem auf alle notwendigen Bauteile zu achten.

Laden Sie die IFL technische Mitteilung 20/2016 „Volkswagen Beetle – Stoßfänger hinten“ kostenfrei herunter.