



30.11.2016

SERIE: WARTUNG VON LACKIER- UND TROCKENKABINE

Im zweiten Teil der colornews.de-Serie zur Wartung von Werkstattausrüstung steht **das Herzstück eines jeden Lackierbetriebes: die Lackier- und Trockenkabine**. Die Anschaffungskosten für Lackieranlagen sind weit höher als für jeden anderen Ausrüstungsgegenstand in der Werkstatt. Deshalb kommt es gerade hier auf die regelmäßige Reinigung, Pflege und Instandhaltung an. Nicht zuletzt ist die Lackierkabine das Nadelöhr im Betrieb. Ein Ausfall kostet Geld und führt zur erheblichen Störung im Arbeitsprozess.

WENIGER FEHLSTELLEN, WENIGER RISIKO

Gemeinsam mit der Bundesfachgruppe Fahrzeuglackierer (BFL) geben wir Ihnen Tipps, wie Sie den Verschleiß Ihrer Anlage gering halten. **Eine optimal gewartete Lackieranlage** hält nicht nur länger, sondern trägt dazu bei, das Lackierergebnis zu verbessern. Im Alltagsstress kann viel untergehen. Wichtig ist daher: Ein Mitarbeiter sollte verantwortlich für die Wartung sein!

WARTUNGSPLAN GRATIS DOWNLOADEN UND AUSDRUCKEN!

Damit keine wichtigen Punkte übersehen werden, erhalten Karosserie- und Lackierbetriebe in unserer Serie eine kompakte Übersicht zu Inhalt, Umfang und Turnus des Wartungschecks. **Zum kostenlosen Download steht hier der empfohlene Wartungsplan des BFL für Lackier- und**

Trockenkabine bereit – direkt zum Ausdrucken. Bringen Sie diesen an einer gut sichtbaren Stelle in der Werkstatt an und achten Sie auf seine Einhaltung!

Andreas Löffler