



12.10.2016

TURBOSCHNELLER FÜLLER SPART ZEIT UND GELD

Ab sofort bietet Spies Hecker seinen Kunden einen neuen Füller, mit dem Karosserie- und Lackierbetriebe ihre Untergrundvorarbeiten deutlich erleichtern. Mit dem Permasolid HS Speed Füller 5500 trägt die Kölner Reparaturlackmarke dazu bei, den Vorbereitungsprozess zu verkürzen: „Der Speed Füller lässt sich leicht auftragen, kommt ohne Ablüftzeit aus und ist bereits nach 20 bis 40 Minuten Lufttrocknung schleifbar“, erklärt Jörg Sandner, Spies Hecker Trainingsleiter. Neben der geringen Prozesszeit profitiert der Lackierer zusätzlich von einer glatten Füller-Oberfläche, die einen hervorragenden Lackstand und damit einen hochwertigen Untergrund für ein glänzendes Lackierergebnis sicherstellt.

LEICHTE ANWENDUNG, UNIVERSELLER EINSATZ

Wie lässt sich der neue Füller genau verarbeiten? „Der Permasolid HS Speed Füller 5500 wird mit dem Permasolid Speed Füller Härter 3550 im Verhältnis 1:1 gemischt. Das völlig neu entwickelte Produkt ist in zwei bis vier Spritzgängen ohne Zwischenablüftzeit nass-in-nass applizierbar“, beschreibt der Spies Hecker Experte den Prozess. Lackierer können den Permasolid HS Speed Füller 5500 auf allen gängigen Untergründen einsetzen. „Beim Auftrag auf blankem Metall ist der Bereich zuvor mit den Spies Hecker Priomat Reaktiv Vorbehandlungstüchern 4000 zu behandeln“, betont Jörg Sandner und ergänzt: „So wird eine sehr gute Haftung erreicht und der Korrosionsschutz sichergestellt.“

Neben der sehr schnellen Lufttrocknung kann eine forcierte Trocknung mit unterschiedlichen Temperaturen oder IR-Trocknung eingesetzt werden.

VON SPOT REPAIR BIS TEILLACKIERUNG

Der neue Spies Hecker Permasolid HS Speed Füller 5500 ist in den Farben weiß, grau oder schwarz lieferbar und richtet sich vor allem an Betriebe, die besonderen Wert auf effiziente Arbeitsabläufe legen, die Produktivität erhöhen und die Energiekosten senken wollen. Dabei erlaubt das breite Einsatzspektrum des Speed Füllers die Anwendung sowohl bei der Kleinschadenreparatur als auch bei der Teillackierung von Fahrzeugen.

SYSTEMLÖSUNG FÜR MEHR EFFIZIENZ

„Noch höheren Durchsatz und bessere Auslastung erzielen Karosserie- und Lackierbetriebe beim Einsatz des Hi-TEC Performance Systems“, ist sich Jörg Sandner sicher und empfiehlt, den Permasolid HS Speed Füller 5500 in Kombination mit Permasolid HS Speed Klarlack 8800 einzusetzen.

Ingo Köcher