SCHADEN.NEWS

28.09.2016

ANWENDUNGSEMPFEHLUNG ZUM ENTFERNEN VON LACKLÄUFERN

Beim Lackieren von Karosserieteilen kommt es ab und zu vor, dass durch zu starken Materialauftrag speziell an Kanten, Sicken Türgriffmulden, Blinkerausschnitten oder überschneidenden Teilen (Tür zu Kotflügel) sich ein oder mehrere Lackläufer bilden. Wie sich diese schnell und problemlos entfernen lassen, stellt Werkstattausrüster Festool in einer Anwendungsempfehlung vor.

ARBEITEN MIT ROTEX RO 150 SOWIE SHINEX RAP 150

Zum Einsatz kommen dabei der Festool Getriebe-Exzenterschleifer ROTEX RO 150 sowie derRotationspolierer SHINEX RAP 150 und das zugehörige Polierzubehör. Zur Vorbereitung soll die die ausreichend durchgetrocknete und abgekühlte Lackfläche vorsichtig mit der Lackziehklinge plan geschabt werden. Anschließend mit Schleifmittel bis Körnung P1500 nachschleifen. Die Oberfläche ist so optimal zum Polieren vorbereitet. Fläche mit Microfasertuch abwischen.

ENTFERNEN VON SCHLEIFKRATZERN UND HOLOGRAMMEN – SO GEHT'S!

Im zweiten Schritt werden durch den Einsatz von Lammfell, Schleifpolitur MPA 5000 und Rotationspolierer SHINEX RAP 150 FE Schleifkratzer entfernt und gleichzeitig optimaler Glanz erzielt. Zusätzlich bei dunklen und empfindlichen Lacken mit weißem Waffelschwamm, Hochglanzpolitur MPA 11000 und Getriebe-Exzenterschleifer ROTEX RO 150 entstandene Hologramme entfernen.

Andreas Löffler