



13.09.2016

REPARATUR DES BMW i3 – WAS SIE BEACHTEN MÜSSEN

„Wir wollen die Handwerker auf der Messe für das Thema Herstellervorgaben sensibilisieren“, betont Helge Kiebach, Diplom-Ingenieur (FH) des Kraftfahrzeugtechnischen Instituts (KTI). Am Gemeinschaftsstand des ZKF im Zentrum von Halle 11.1 erklären er und seine Kollegen daher die Schwierigkeiten bei der Reparatur moderner Fahrzeuge am Beispiel des BMW i3 – gleich in mehrerlei Hinsicht ein spezieller Fall. Denn hier gilt es zunächst, das Thema Materialmix zu verstehen und den Umgang mit neuen Materialien wie Carbonfaser verstärktem Kunststoff oder Aluminium zu beherrschen. Zusätzlich sorgt das Elektro- bzw. Hybridfahrzeug für Spannung – im wahrsten Sinne des Wortes.

HERSTELLERVORGABEN SIND WICHTIGER DENN JE

Das Chassis des BMW i3 besteht aus Aluminium, die Fahrgastzelle hingegen ist aus Carbonfaser verstärktem Kunststoff gefertigt, die Außenhaut aus thermoplastischen Kunststoffen. Gerade deshalb sei es so wichtig, bei der Kalkulation und Reparatur die Herstellervorgaben genau zu befolgen, meint Helge Kiebach. Diese erfolgt mithilfe des BMW Online Service Systems. Außerdem notwendig: die richtigen Werkzeuge. BMW vertreibt für die CfK-Reparatur spezielle Fräs-Werkzeuge, die dafür sorgen, dass der Kunststoff nicht beschädigt wird. Ob sich deren Anschaffung für freie Karosserie- und Lackierbetriebe lohnt, ist fraglich und dementsprechend auch die Möglichkeit,

Reparaturen an diesem Fahrzeugbereich vorzunehmen. Hingegen seien die Außenhautteile gut für eine Instandsetzung geeignet. Zu beachten ist hier lediglich, dass Schäden am Rand des Bauteils, wie etwa Risse, nicht repariert werden dürfen.

MITARBEITERQUALIFIZIERUNG SORGT FÜR NÖTIGEN VORSPRUNG

Wer auch in Zukunft als Werkstatt die Nase vorn haben möchte, sollte für die notwendige Qualifizierung seiner Mitarbeiter sorgen. So ist für die Reparatur eines Elektrofahrzeugs die Qualifikation für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Kraftfahrzeugen besitzt und das Hochvolt-System vor Beginn spannungsfrei schalten.

Lisa Möckel