



27.04.2016

OEM-KNOW-HOW FÜR REPARATURBETRIEBE

Bei der Karosserieinstandsetzung zählt für den Betrieb Effizienz, sowohl bei einzelnen Arbeitsschritten wie auch für die gesamte Reparatur. „Mit unserem Karosseriekonzept bieten wir Reparaturbetrieben deshalb Systemlösungen, bei denen die Produkte zueinander passen. So können wir eine prozesssichere Instandsetzung garantieren“, betont Jochen Gaukel, Geschäftsführer der part GmbH.

ERSTAUSRÜSTER-KOMPETENZ FÜR REPARATURBETRIEBE

Die Fahrzeugreparatur stellt besondere Anforderungen an Akustikschäume. Sie sollen das Lärm- und Vibrationsverhalten des Chassis verbessern sowie vor Wasser, Feuchtigkeit und Staub schützen. Mit den Erfahrungen und der besonderen Rolle als Erstausrüster hat Sika deshalb den neuen 2K-PUR-Füllschaum Baffle-278 entwickelt. „Innerhalb unseres Karosseriekonzepts können wir so ein Produkt liefern, mit dem die Karosserie-Experten im Betrieb auf OEM-Niveau instandsetzen“, unterstreicht Dirk Hansen, Anwendungstechniker der part GmbH und bekräftigt: „Der Akustikschaum erfüllt OEM-Anforderungen beim Füllen, Dämmen und Abdichten von Karosserie-Hohlräumen an A-, B-, C- und D-Säule sowie an Dachrahmen oder Schwellern.“

SOFORT EINSATZBEREIT UND LEICHT ZU VERARBEITEN

SikaBaffle-278 wird gebrauchsfertig in einer Aerosoldose geliefert. Über ein professionelles Aktivierungssystem erfolgt die Mischung der zwei Komponenten innerhalb der Dose. Der schnellhärtende und tropffreie 2-Komponenten-Polyurethanschaum bietet eine hohe Anfangshaftung, Nachquellen oder Schrumpfen bleibt aus. Für leichte Verarbeitung sorgt die verlängerte Offenzeit des Akustikschaums.

Ingo Köcher