



15.03.2016

## IFL INFORMIERT: SCHNEIDGERÄT ZUM ZERSTÖRUNGSFREIEN AUSBAU VON OPEL-KUNSTSTOFFTEILEN

Mit dem Schneidegerät BO-51843 (Ausglaswerkzeugsatz) steht ab sofort ein Spezialwerkzeug für alle Opel Modelle zum zerstörungsfreien Ausbau von geklebten Spoilern, Radlaufleisten und Schwellerleisten zur Verfügung. Das Spezialwerkzeug kann zudem zum Ausschneiden feststehender Scheiben genutzt werden. Bei dem von Opel getesteten und validierten Werkzeug handelt es sich um das „Talon Tool BO-51843“. Darüber informierte die Adam Opel AG die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. [Die technische Mitteilung Nr. 02/2016 der IFL steht zum, kostenfreien Download bereit.](#)

Bislang war die zerstörungsfreie Demontage von Kunststoffverkleidungen im Außenbereich (Radläufe, Schweller und Stoßfänger) nicht möglich. Darüber informierte die IFL in der Technischen Mitteilung 04-2015 am Beispiel des Opel Insignia Sports Tourer.

### FÜR K&L-BETRIEBE STEHT EIN ANWENDUNGSVIDEO ZUR VERFÜGUNG

Opel hat ein Anwendungsvideo erstellt, das den Umgang mit dem Spezialwerkzeug erläutert. Das Video kann im Opel-Herstellerportal aufgerufen werden. Alle freien Betriebe können sich unter „TIS2WEB“ bei Opel registrieren, um dann auf das Herstellerportal und u. a. auch auf das Video zugreifen zu können. Derzeit kostet ein Stunde im Herstellerportal „Opel“ 12,- Euro. Nach Registrierung und Login im Herstellerportal kann das Video unter den Fahrzeugmodellen Astra „J“ und Corsa „D“ unter der Dok.Nr. 94110569 abgerufen werden.

## **GENAUE ANGABEN ZU ARBEITSWERTEN FOLGEN**

Die Anpassung der Arbeitswerte wird zu einem späteren Zeitpunkt durch Opel erfolgen. Es sollen neue Arbeitswerte unter Verwendung des „Talon Tool“ entstehen.

Die IFL bittet K&L-Betriebe, eigene Erfahrungswerte online in den IFL-Meldebogen unter <http://ifl-ev.de/meldebogen/> einzutragen. Die IFL wird diese Erfahrungswerte an Opel weitergeben.

Ingo Köcher