



15.03.2016

SPRAYMAX: OEM-ZERTIFIZIERTE SCHEINWERFER-REPARATUR

Rückgang großer Unfallschäden dank Fahrer-Assistenzsystemen, Renditedruck durch Schadensteuerung: Um unabhängiger von diesen Trends zu werden, **verstärken viele Betriebe ihre Aktivitäten im Smart Repair Geschäft**. Für die Scheinwerfer-Reparatur und -Aufbereitung bringt Kwasny **im Rahmen seines SprayMax-Systems eine Lösung „aus der Spraydose“**.

FREIGABE DURCH OPEL

„Für unser SprayMax-Set aus Scheinwerfer-Primer und 2K-Scheinwerfer-Klarlack haben wir seit Dezember 2015 sogar die Freigabe durch OEMs, namentlich Opel“, betont Produktmanager Frank Haydt.

STREUSCHEIBEN-VERSIEGELUNG WIRD KOMPLETT NEU AUFGEBAUT

„Besonders an unserem Reparaturprozess ist, dass die auf das Polycarbonat-Streuscheiben der Scheinwerfer aufgebrauchte und nun vergilbte, beschädigte und zerkratzte Versiegelung zunächst in mehreren Schleifsteps komplett abtragen und erst dann ganz neu wieder aufgebaut wird. Das ist zwar geringfügig zeitaufwendiger, gewährleistet aber ein wesentlich hochwertigeres Ergebnis – eben in OEM-Qualität“, hebt Frank Haydt hervor.

MEHRERE SCHLEIFSTEPS FÜR BESONDERS HOCHWERTIGES ERGEBNIS

Nach Vor- und Zwischenreinigung mit dem SprayMax Aqua-Silikonentferner wird mit aufsteigender Körnung P180/P320/P500/P800 (trocken) sowie P1000/P3000 (feucht) geschliffen, bis der Untergrund transparent und frei von Schleifriefen ist. Wenn es lediglich um die Aufbereitung von trüb, milchig oder gelb gewordenen Scheinwerfern geht, reicht der genannte Feuchtschliff mit P1000/P3000 aus.

PRIMER UND 2K KLARLACK OPTIMAL AUF EINANDER ABGESTIMMT

Anschließend wird der SprayMax Scheinwerferprimer mit 1 Spritzgang aufgetragen. Der wasserbasierende Primer schützt das Polycarbonat und bietet laut Hersteller hervorragende Haftungseigenschaften, hohe Elastizität und schnelle Trocknung. Er bildet damit den idealen Untergrund für die nachfolgende Schutzlackierung mit dem SprayMax 2K Scheinwerferklarlack. Dieser ist optimal auf den Scheinwerfer-Primer abgestimmt.

SCHUTZ VOR NEUEN BESCHÄDIGUNGEN

Der hochtransparente, licht- und wetterbeständige 2K-Klarlack verleiht der Streuscheibe wieder neuen Glanz und erhöht die Widerstandsfähigkeit vor neuen Beschädigungen wie Vermattung, Vergilbung, Steinschlag und Kratzern.

Andreas Löffler