



09.03.2016

VW GOLF VII: ARBEITEN AN AIRBAGS UND GURTSTRAFFERN (VOLK487)

Arbeiten an Airbags und Gurtstraffern stellen besondere Anforderungen an die Prozesse im K&L-Betrieb. So ist etwa das Airbagsystem vor Beginn der Reparatur immer mit einem Diagnosegerät auf Störungen zu prüfen. Zudem müssen alle Verbraucher ausgeschaltet, die Zündung eingeschaltet und das Massekabel von der Batterie abgeklemmt werden. Bei Schweiß- oder Ausbeularbeiten nahe eines Airbags sind die betreffenden Teile zuvor auszubauen.

TEILERSATZ BEI AUSGELÖSTEM AIRBAG UND GURTSTRAFFER

Welche Teile bei einem ausgelöstem Airbag oder Gurtstraffer zu ersetzen sind sowie die abschließenden Arbeitsschritte nach der Reparatur an Airbag- und Gurtsystemen, wird im ZKF-Tipp detailliert beschrieben.

Den [ZKF-Tipp VOLK487 \(VW GOLF VII\)](#) können Sie [kostenfrei downloaden](#).

WEITERE TIPPS UND INFOS

colornews.de bietet regelmäßig [ZKF-Tipps](#). Damit sind Sie besser informiert und können effizienter arbeiten. Weitere ZKF-Tipps erhalten Sie beim [Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik](#). Sie sind kostenpflichtig.

