



01.02.2016

RICHTIG KALKULIEREN: BMW (E91) TOURING DACHHAUT – DACHREELING

Die IFL wurde zum BMW (E91), ab Baujahr 09/2005 (KBA: 0005/ALQ), darüber informiert, dass im Schadenskalkulationssystem Audatex in der Arbeitsposition „Ab- und Aufrüstarbeiten“ (Arbeitspositionsnummer 51 18 075) zur Dachlackierung bzw. Dachinstandsetzung der notwendige Aus- und Einbau der Dachreeling nicht berücksichtigt ist. Des Weiteren wird die Erneuerung des verklebten Antennenfußes nicht automatisch berücksichtigt.

AUDATEX TEILT AUF IFL-ANFRAGE MIT

„Der Aus- und Einbau der Dachreeling ist von BMW nicht in der Arbeitspositionsnummer 51 18 075 berücksichtigt. Der Antennenfuß ist verklebt und kann nach der Demontage nicht wiederverwendet werden“.

MIT RICHTIGEM ARBEITSZEITWERT KALKULIEREN

Die IFL weist daraufhin, beim BMW E91 Touring bereits bei der Schadenskalkulation den eventuell notwendigen Aus- und Einbau der Dachreeling zu berücksichtigen. Dieser Kalkulationspunkt führt im Kalkulationsergebnis des Systems Audatex zu 36AW zusätzlicher Arbeitszeit, da der Aus- und Einbau des Dachhimmels in der Arbeitsposition (Dachreeling A+E) berücksichtigt ist.

Hinweis: Abweichende Arbeitswerte sind durch Ausstattungsvarianten wie etwa Panorama-, Hebe-/Schiebedach etc.) möglich.

