



01.02.2016

## **RICHTIG KALKULIEREN: BMW (E91) TOURING DACHHAUT – DACHREELING**

Die IFL wurde zum BMW (E91), ab Baujahr 09/2005 (KBA: 0005/ALQ), darüber informiert, dass im Schadenskalkulationssystem Audatex in der Arbeitsposition „Ab- und Aufrüstarbeiten“ (Arbeitspositionsnummer 51 18 075) zur Dachlackierung bzw. Dachinstandsetzung der notwendige Aus- und Einbau der Dachreeling nicht berücksichtigt ist. Des Weiteren wird die Erneuerung des verklebten Antennenfußes nicht automatisch berücksichtigt.

### **AUDATEX TEILT AUF IFL-ANFRAGE MIT**

„Der Aus- und Einbau der Dachreeling ist von BMW nicht in der Arbeitspositionsnummer 51 18 075 berücksichtigt. Der Antennenfuß ist verklebt und kann nach der Demontage nicht wiederverwendet werden“.

### **MIT RICHTIGEM ARBEITSZEITWERT KALKULIEREN**

Die IFL weist daraufhin, beim BMW E91 Touring bereits bei der Schadenskalkulation den eventuell notwendigen Aus- und Einbau der Dachreeling zu berücksichtigen. Dieser Kalkulationspunkt führt im Kalkulationsergebnis des Systems Audatex zu 36AW zusätzlicher Arbeitszeit, da der Aus- und Einbau des Dachhimmels in der Arbeitsposition (Dachreeling A+E) berücksichtigt ist.

Hinweis: Abweichende Arbeitswerte sind durch Ausstattungsvarianten wie etwa Panorama-, Hebe-/Schiebedach etc.) möglich.

