



21.12.2015

WAS FÜR EIN SCHADENJAHR....

Eins der umstrittensten Themen im Jahr 2015 war sicher die Diskussion um das Webportal schadenladen.de. Anfang des Jahres kündigte EUROGARANT die Zusammenarbeit an, die den Protest vieler Werkstätten provozierte. Am 28. März meldete colornews.de dann: [Eurogarant beendet Kooperation mit schadenladen.de](#).

SORGE UM STEIGENDEN ADMINISTRATIVEN AUFWAND WÄCHST

Schon während der Netzwerkstatt des BVdP diskutierten die Betriebe heftig über die Pläne mit schadenladen.de. Im Februar des Jahres stand aber vor allem das Thema wachsender administrativer Aufwand in den K&L-Betriebe im Mittelpunkt. Wie Betriebsinhaber, HUK-COBURG und Innovation Group die Entwicklung sehen zeigte colornews.de in der [Videoberichterstattung von der Netzwerkstatt](#).

PERSONALWECHSEL IN DER BRANCHE

Anfang des Jahres kehrte der frühere IDENTICA Leiter Karsten Stöcker vom BVdP zurück zu Axalta Coating Systems. [Angela Hunze beendete Mitte des Jahres nach 14 Jahren Marketingleitung bei Spies Hecker](#) die Zusammenarbeit und geht zum Januar 2016 als Projektleiterin zum Bundesverband. [Die Position der Marketingleiterin übernahm im Juli 2015 Bianca Leffelsend](#).

MECHANIK GEWINNT AN BEDEUTUNG

Ende August kündigte der Versicherer [HUK-COBURG an mit Service-Select in das Autoservice-Geschäft einzusteigen](#). Zurzeit arbeiten die Coburger an dem Aufbau der entsprechenden Abteilung. Am 16. Februar 2016 findet in Hannover der Partnerwerkstatt-Kongress statt, bei dem Service-Select im Mittelpunkt steht.

Colornews.de sprach im November bei den Profi-Service Tagen im [Video-Interview mit Coparts-Chef Ulrich Wohlgemuth](#) über Chancen für K&L-Betriebe beim Einstieg ins Mechanik-Geschäft.

DER AUFREGER DES JAHRES: DIE RECHNUNGSKÜRZUNGEN VON CONTROLEXPERT

Kein Thema hat für mehr Diskussionsstoff in der Branche gesorgt als die Rechnungskürzungen des Prüfdienstleiters ControlExpert. Anfang September hieß es auf colornews.de: [Versicherer kürzen Werkstattrechnungen](#). Beim Profi-Club Themenforum sechs Wochen später kündigte ZKF-Hauptgeschäftsführer Dr. Klaus Weichtmann an: [ControlExpert will AZT-Lackindex nicht mehr kürzen](#). Im Interview erklärte [Gerhard Witte Geschäftsführer ControlExpert die Kehrtwende](#).

VIELE THEMEN, VIEL BEWEGUNG

Natürlich gab es im Jahr 2015 noch viel mehr Themen. Ob der [Deutsche Lackierertag in Wuppertal](#), das Treffen der [Versicherer in Leipzig oder Köln](#), die [WorldSkills in Brasilien](#) und der [Bundesleistungswettbewerb der jungen Fahrzeuglackierer bei Standox](#) – colornews.de berichtete immer aktuell. Damit die Branche einfach besser informiert ist.

Auch im kommenden Jahr bleibt der Unfallreparaturmarkt in Bewegung. Was genau passiert, erfahren Sie auf colornews.de Wir wünschen allen Lesern ein gesundes neues Jahr!

[Christian Simmert](#)