





16.12.2015

CHANCEN UND HERAUSFORDERUNGEN MIT RDKS

Bisher waren Fahrzeuge mit RDKS eher dem gebunden Markt vorbehalten, da die Halter im Rahmen der Herstellergarantie die herstellerunterstützte Vertragswerkstatt aufsuchten. Doch diese Sachlage wird sich verschieben. In Folge zunehmender Arbeit an Fahrzeugen mit Reifendruckkontrollsystemen RDKS müssen K&L-Betriebe unbedingt über die Systeme (direkte und indirekte Systeme) und den damit verbundene Mehraufwand beim Reifenservice vertraut sein. Ebenso ist eine Bevorratung mit Sensoren empfehlenswert.

WAS BEDEUTET RDKS FÜR DEN K&L-BETRIEB?

Reifendruckkontrollsysteme wirken sich maßgeblich auf Ihre Arbeitsprozesse aus. In Saisonspitzen werden Sie weniger Aufträge pro Tag aufgrund des zeitlichen Mehraufwands bearbeiten können. Dies gilt es, im Kundendialog zu erklären. Denn ein „eben-mal-schnell“-Reifenwechsel ist bei Fahrzeugen mit RDKS nicht möglich.

WELCHE WERKZEUGE SIND NOTWENDIG?

Das Reifendruckkontrollsystem erfordert die Investition in Diagnose- und Programmier-Werkzeuge sowie die Bevorratung mit Ersatzteilen (z.B. Ventile und Sensoren). Empfehlenswert ist hier die rechtzeitige und ausreichende Bevorratung mit notwendigen Teilen.

WAS BEDEUTET RDKS FÜR DIE KUNDEN DES BETRIEBES?

Zunächst einmal: Höhere Sicherheit, schließlich ist das der Grund, warum RDKS in Neufahrzeugen verpflichtend eingebaut werden muss. Beim Reifenwechsel bedeutet RDKS aber eben auch längere Standzeiten und höhere Kosten durch intensivere Arbeiten. Das erfordert eine hohe Aufklärungsarbeit beim Autofahrer.

WERKZEUG-TIPP

Für schnelle Arbeitsprozesse hat beispielsweise KS TOOLS mit dem mini Monster einen kleinen handlichen und leichten Schlagschrauber im Programm. Das Gerät ist mit 1,3 Kilogramm gerade in der Reifen/Räder-Hochsaison eine echte Alternative zum schweren Schlagschrauber. Eine Gewichtersparung von circa 700 Gramm macht sich am Ende eines Werkstatttages bemerkbar. Trotz der kompakten Bauweise hat das Gerät mit 1.300 Nm eine hohe Leistung und ist sogar für den Einsatz im Nfz-Segment geeignet. **Der mini Monster wurde im Rahmen der Messe PROFI SERVICE TAGE im Video präsentiert.**

Gastbeitrag