SCHADEN.NEWS

09.09.2015

# PROFI-CLUB: WIE UMGEHEN MIT STUNDENSATZ UND RECHNUNGSKÜRZUNGEN?

Karosserie- und Lackierbetriebe verdienen mit der handwerklichen Arbeit in der Schadensteuerung kein Geld. Immer öfter drohen Rechnungskürzungen durch Prüfdienstleister. Die Verhandlung von Stundenverrechnungssätzen mit Versicherern und Schadensteuerern wird schwieriger. Das Profi-Club Themenforum beschäftigt sich mit zentralen Herausforderungen Ihres Unternehmens und zeigt konkrete Lösungsansätze auf, damit Sie sich im Wettbewerb noch besser aufstellen.

## KONKRETE HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN IN WORKSHOPS

Beim Profi-Club Themenforum erhalten Betriebsinhaber in drei verschiedenen Workshops praxisrelevante Tipps und lernen Kommunikationsstrategien sowie rechtliche Hintergründe kennen, die beim Gespräch mit Versicherern und Schadensteuerern weiterhelfen. Unternehmensberater Herbert Prigge zeigt die betriebswirtschaftlichen Aspekte bei der Verhandlung von Stundenverrechnungssätzen auf. Kommunikationsexperte Thomas Wetzel liefert Ihnen Herangehensweisen und Argumente bei Preisanpassungen, Rechnungskürzungen oder Reklamationen. Rechtsanwalt Matthias Nickel gibt Antworten auf die Frage, wie sich Karosserie- und Lackierbetriebe im Fall von Rechnungskürzungen wehren können und welche rechtliche Handhabe besteht.

## AKTUELLE INFOS VON ZKF UND BVDP

Als namhafte Gäste begrüßt der Profi-Club für das Themenforum zudem Robert Paintinger (Geschäftsführer Bundesverband der Partnerwerkstätten) sowie Dr. Klaus Weichtmann (Hauptgeschäftsführer ZKF). Sie werden in ihren Impulsreferaten die Perspektiven von Karosserie- und Lackierbetrieben in den kommenden Jahren beleuchten.

Christian Simmert