10.04.2014

PERFEKTES FINISH WILL GELERNT SEIN

Fertigkeiten weiterentwickeln, Produktivität steigern, optimale Ergebnisse erzielen: Praktische Weiterbildung ist das Ziel der Finish Akademie von L-Tec, einem Vertriebsunternehmen von Farécla.

KORREKTE ANWENDUNG IST ERLERNBAR

„Das Programm der Finish-Akademie soll Karosseriebauern und Fahrzeugaufbereitern dabei helfen, ein Verständnis für die richtige Anwendungsmethode für Schleifmittel, Poliermittel und Applikatoren zu entwickeln und allgemeine Probleme beim Schleifen und Polieren zu vermeiden oder zu lösen“, erklärt Francois Finet, deutscher Manager bei Farécla Products.

KÜRZERE DURCHLAUFZEITEN, OPTIMALE ERGEBNISSE

Das Schulungsprogramm bietet eine umfassende Übersicht über die chemischen Aspekte zahlreicher Poliermittel und moderner Lacksysteme. Zudem umfasst es eine detaillierte Übersicht über die Lacksystemarten und über die Auswirkungen, die die unterschiedlichen Härtungsmethoden auf die Polierfähigkeit haben. „Die Werkstätten haben enormen Druck, Reparaturen in einer begrenzten Zeit zu erledigen“, verdeutlicht Francois Finet. „Die Techniken unterliegen zusammen mit den Produkten einer ständigen Weiterentwicklung. Unsere Schulung ist für Kunden geeignet, die mit kürzeren Durchlaufzeiten optimale Ergebnisse erzielen möchten.“

SCHULUNG VOR ORT IM BETRIEB

Das Training findet in Gruppen mit jeweils fünf oder sechs Teilnehmern direkt in der Werkstatt des Kunden statt. So können Ausfallzeiten verringert werden. Außerdem ist es dem Personal dadurch möglich, in einer gewohnten Umgebung mit eigener Ausrüstung und eigenen Werkzeugen zu arbeiten.

KNOW-HOW IST GEFRAGT

„Das Polieren stellt eine der letzten Stufen im Karosserielackierungs- und Reparaturprozess dar. Daher ist es wichtig, dass dieser Prozess korrekt und mit den richtigen Produkten und Techniken ausgeführt wird. Da die Zeit oftmals nicht in die Kalkulation einfließt, wird diese Aufgabe immer wieder den Personen mit der geringsten Erfahrung übertragen“, unterstreicht Francois Finet und fügt hinzu: „So wird oft am falschen Ende gespart. Deshalb bieten wir die Schulung auch für Fahrzeugaufbereiter an, sodass auch sie die neuesten Entwicklungen verstehen und innerhalb kürzester Bearbeitungszeit auch im ersten Durchlauf das gewünschte Ergebnis erzielen können.“

Ina Otto