



11.01.2012

VOLKSWAGEN: ÄNDERUNG BEI STOSSFÄNGERN

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL) informiert, dass bei einigen Volkswagen-Modellen künftig die Stoßfänger nur noch ohne Löcher für die PDC-Sensoren ausgeliefert werden. Volkswagen hat hierfür ein spezielles PDC-Montagewerkzeug (VAS 6614A) auf den Markt gebracht. Nach Informationen von VW können mit diesem Werkzeug die PDC-Halter an den Stoßfängern befestigt werden, bzw. es lassen sich damit die Löcher der Sensoren in den Stoßfängern einbringen. Die benötigten Löcher werden erst nach der Lackierung in den Stoßfänger eingebracht. Hierdurch ist es möglich, die „Original-Optik“ wieder herzustellen.

Wenn Lackier- und Karosseriebetriebe auf Fehler und Probleme bei Reparaturzeiten aufmerksam werden, lassen sich die **Unregelmäßigkeiten hier online** melden. Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung klärt Mängel oder Fehler im Kalkulationssystem.

Quelle: IFL, 01/2012

Ingo Köcher