

AUDI: ZIERLEISTEN BEI REPARATUR ERNEUERN

Immer wieder stoßen Lackier- und Karosseriebetriebe auf das Problem, dass eine Wiederverwendung der geklebten Zierleisten an den vorderen und hinteren Türen beim Audi A6 nicht möglich ist. Jedoch wird dieser Arbeitsschritt in den Schadenskalkulationssystemen vorgegeben.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL) hat sich dazu mit dem Ingolstädter Automobilhersteller in Verbindung gesetzt. Das Statement von Audi: „Die geklebten Zierleisten an den vorderen und hinteren Türen können nach dem Ausbau nicht wiederverwendet werden. Die jeweils betroffene Zierleiste muss erneuert werden.“

WIE WIRD NUN KALKULIERT?

Die Schadenskalkulationsanbieter DAT und Audatex wurden vom ILF informiert. Die Änderung wird mit einem der nächsten Updates in den Kalkulationssystemen vorgenommen.

Was ist bei älteren Kalkulationen zu tun? „Hier sollten Sie die Änderungen per Hand vornehmen, ggf. mit dem Hinweis auf diese IFL-Mitteilung“, heißt es bei der Interessengemeinschaft.

Wenn Lackier- und Karosseriebetriebe auf Fehler bei Reparaturzeiten aufmerksam werden, lassen sich die **Unregelmäßigkeiten hier online** melden. Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung klärt Mängel oder Fehler im Kalkulationssystem.

Quelle: IFL, 08/2011

Ingo Köcher