



27.01.2012

EFFEKTIVER BODENFILTER

Verkürzte Wartungsintervalle, Stillstand in der Kabine. Oft ist ein zugesetzter Bodenfilter die Ursache. Speziell für Lackierbetriebe hat **Freudenberg Filtration Technologies** daher einen neuen Bodenfilter entwickelt: den PSH 75 Paint Stop Hydro Farbnebelabscheider. Der Werkstattausrüster verspricht längere Standzeiten der Filtermatten. Das bringt mehr Prozesssicherheit für die Werkstatt.

„Durch den Einsatz von noch feineren Glasfasern wird der Abscheidegrad verbessert“, erklärt Otto Fritz, Vertriebsleiter bei Freudenberg Filtration Technologies. „Die Bodenfiltermatte mit einer

höheren Dicke von mehr als 75 mm gewährleistet durch einen zusätzlich aufgetragenen, ungiftigen, synthetischen Binder eine höhere Elastizität.“ Damit erzielt der Bodenfilter ein deutlich erhöhtes Lackspeicher-Vermögen.

Der Farbnebelabscheider PSH 75 kann laut Hersteller in jeder Lackierwerkstatt eingesetzt werden. Egal, ob der Betrieb ausschließlich mit Wasserbasislacksystemen arbeitet oder nur teilweise, heißt es in Weinheim. „Das spezielle Glasfaservlies verbessert die betriebliche Nutzungsdauer der Bodenfilter und verlängert so die Standzeiten“, betont Freudenberg Filtration Technologies. „Der Lackierer muss dadurch den Filter seltener wechseln.“ Dennoch bleibt nach Angaben des Herstellers ein hohes Qualitätsniveau erhalten. „Neben der Filtermatte SH 75 sorgen Vorfilter und Deckenfilter für eine zuverlässige Abscheidung von Teilchen, die optisch wahrnehmbare Oberflächenstörungen wie Staubeinschlüsse im Lack verursachen können.“

Ingo Köcher